	<p style="text-align: center;">EXAMEN PRACTICO</p> <p style="text-align: center;">CARTA DE NAVEGACIÓN</p> <p style="text-align: center;">EXAMEN DE PATRON COSTERO POLIVALENTE</p>	<p style="text-align: center;">AÑO 2023</p> <p style="text-align: center;">CODIGO: PCP</p>
---	--	--

DNI/NIE:

Calificación:

En navegación, por la zona de Isla Dragonera, siendo el día 16/03/2023 a la hrb:10:00, como patrón de la embarcación "MISTRAL", se encuentra aproado al Sur verdadero de la Isla Dragonera, viendo la isla por el través debabor a una distancia de Cabo LLebeix de 1 milla

1. Situación a la hora de salida hrb:10:00

Desde la situación anterior damos rumbo a a pasar a 1.5 millas del Cabo de la Mola

2. Determina la **declinación magnética** de la carta para el año en curso.

3. Determinar el Rumbo de aguja necesario

Al tener por el través de babor Cala llamp (Situación al tener al través), escuchamos una llamada de socorro de una embarcación de recreo, la embarcación se encuentra a 2 millas de distancia de Islote Malgrats y al w/v **(situación de la embarcación en peligro)**

Damos rumbo a la embarcación, ajustando la velocidad para llegar en 15 minutos **velocidad necesaria**

Una vez alcanzada dicha posición, observamos a Salvamento marítimo que ya se hacen cargo de la situación, seguimos navegando poniendo rumbo para pasar a 15 cables de Isla del Toro. A hrb: 06:00 Observamos de forma simultánea Demora de aguja del faro de Punta Calafiguera y Demora de aguja del faro de El Toro, **hallar la situación observada** en ése momento, desvío de la aguja 001w.

4. Continuamos navegando con las mismas condiciones de rumbo y velocidad, hasta que el faro de Cala Figuera nos demora al Norte verdadero, **calcular la hrb** en que isla del Toro nos demora al norte verdadero.


5. Calcular la situación, cuando Isla del Toro nos demora al N/v .

5.En ése momento, emmemndamos el rumboir directos al Puerto de Palma **lar el Rumbo de aguja**, desvío 002ºw.

Una vez a rumbo nos incide una corriente de rumbo W e intensidad 2' .

Calcular el Rumbo de aguja necesario para la bocana del puerto de Palma, así como la velocidad efectiva que vamos realizando.


6. Desde la anterior situación damos rumbo a la luz roja de entrada al puerto de Palma, momento en que nos vemos afectado por una corriente de dirección S45E e intensidad 1.5 nudos y un empieza a soplar un viento fuerte de poniente, que nos

	<p style="text-align: center;">EXAMEN PRACTICO</p> <p style="text-align: center;">CARTA DE NAVEGACIÓN</p> <p style="text-align: center;">EXAMEN DE PATRON COSTERO POLIVALENTE</p>	<p style="text-align: center;">AÑO 2023</p> <p style="text-align: center;">CODIGO: PCP</p>
---	--	--

abate 3°. **Calcular el rumbo de aguja que tendremos que poner para contrarestar el viento y corriente para llegar a Palma.**

7. Calcular la velocidad efectiva que estamos haciendo realmente, desvío 001°E.

8. Con la velocidad efectiva hallada en el punto anterior calcular la hora de llegada a la entrada del puerto de Palma (luz roja).

	<p style="text-align: center;">EXAMEN PRACTICO</p> <p style="text-align: center;">CARTA DE NAVEGACIÓN</p> <p style="text-align: center;">EXAMEN DE PATRON COSTERO POLIVALENTE</p>	<p style="text-align: center;">AÑO 2023</p> <p style="text-align: center;">CODIGO: PCP</p>
---	--	--

Espacio para realizar operaciones: